



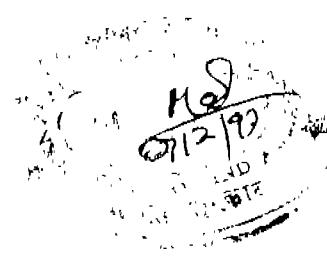
भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 594]
No. 594]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 22, 1997/आश्विन 30, 1919
NEW DELHI, WEDNESDAY OCTOBER, 22, 1997/ASVINA 30, 1919

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 अक्टूबर, 1997

का. आ. 737 (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मै. आयल हॉटिलिया लिमिटेड, डा. घ. दुलियाजान, जिला डिक्रूगढ़, असम, को मै. हैलिबर्टन एनर्जी सरकिसेज, वायरलाईन एण्ड परफोरेटिंग प्रोडक्ट्स डिविजन, डा. घ., आक्स सं. 1936-फोर्ट्वर्थ, टेक्साज-76101, संयुक्त राज्य अमरीका से कलकत्ता विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इस अधिसूचना में इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट) के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम सं.	विस्फोटकों के नाम	वर्ग	यू. एन. सं.	कुल वजन (किलो ग्राम)	मात्रा
1.	चार्जेस शेष वाणिज्यिक	1.4 एस	0441	1360.3	6000 सं.
2.	डीटोनेटर, बैमुत	1.4 एस	0456	4.9	170 सं.
3.	कॉर्ण, डीटोनेटिंग	1.4 ओ	0289	27.22 (3000 फीट)	915 मीटर्स

2. ऊपर वर्णित विस्फोटक नियन्त्रित शर्तों पर आयात किए जाएंगे—

- (1) सिविल विमान महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्थीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरण द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खातरनाक भास्त्र विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वार्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों के कम्बा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैरों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमान के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को धेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पूर्ण रूप से बंद बैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;
- (6) धेर बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
- (7) विस्फोटकों को ले जा रही बैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप भंडारकरण मैंगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विसर्जन नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक(ii)]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st October, 1997

S.O. 737 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil India Limited, P.O. Duliajan, District Dibrugarh, Assam from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter in this notification referred to as the said rules) for import of the following explosives from M/s. Halliburton Energy Services, Wireline and Perforating Products Division, P. O. Box No. 1936-Fortworth, Texas—76101, United States of America, at Calcutta Airport, namely :—

Sl. No.	Name of the explosives	Class	UN No.	Net Wt. (in Kilograms)	Quantity
1.	Charges Shaped Commercial	1.4S	0441	1360.3	6000 Nos.
2.	Detonator Electric	1.4S	0456	4.90	170 Nos.
3.	Cord Detonating	1.4D	0289	27.22	915 Mtrs. (3000 feet)

2. The above mentioned explosives shall be imported subject to the following conditions :—

(1) necessary clearance are obtained from the Director General of Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;

- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported ;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with ;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing ;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site ;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/97-EXPL.(ii)]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.

